

# S 43 - S 43A



**Démonte-pneus automatique pour roues de voiture avec colonne à basculement pneumatique vers l'arrière**



S 43A GP avec PT250 (sur demande)

**Grande polyvalence grâce à une capacité de blocage des roues allant jusqu'à 24"**

S 43 - Version avec levage de la tige verticale facilité par un ressort robuste

## S 43



### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

- Démonte-pneus automatique avec **colonne à basculement pneumatique vers l'arrière**
- Verrouillage pneumatique simultané** horizontal et vertical du bras
- Autocentreur à quatre griffes** avec deux vérins de blocage pneumatiques pour un **centrage parfait de la jante**
- Rotation du plateau** (2 vitesses) par **moteur inverter**
- Vérin du détalonneur en inox** à double effet, haute performance (31kN)
- Équipée avec une valve de sécurité pneumatique selon les normes CE
- Régulateur de pression avec groupe lubrificateur et filtre à eau
- Groupe pédales frontal extractible** pour un entretien facile et rapide
- Disponible en version **GP** avec gonflage tubeless des griffes

## TAM-W (PADRÃO)

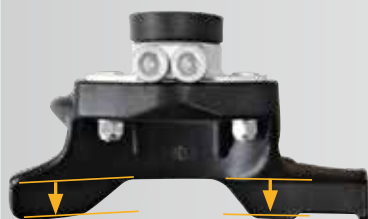
Nouvelle tête opérante en métal **TAM-W (breveté)**. Le design novateur de la tête opérante permet d'améliorer les performances, en facilitant de manière significative les opérations de montage et de démontage du pneu.



- 1. Une robustesse accrue**
- 2. Articulation plus prononcée:** elle permet de maintenir le talon dans la meilleure position aussi bien pendant le démontage que le montage
- 3. Amélioration de la phase de montage**

**PATENTED**

## TPA-W (OPTIONAL)



**Nouvelle tête opérante en plastique**  
**1. Une stabilité plus élevée:** grâce à une superposition étendue avec la jante, la tête opérante TPA-W est très performante même avec des jantes à branches en saillie.

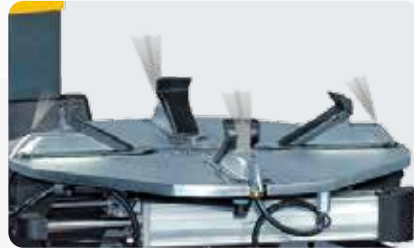
S 43A - Version automatique avec levage pneumatique de la tige verticale

## S 43A



### VERSION GP ÉQUIPÉE AVEC:

>Système de gonflage rapide des pneus commandé par pédale



>Réservoir d'air arrière, conforme aux normes CE, pour l'entalonnage rapide des roues tubeless par jet d'air sortant des griffes



>Manomètre de pression de gonflage avec bouton de dégonflage

### LÈVE/PRESSE TALONS

LEFT

**PT 150E PT 250**



RIGHT

**PT 50 PT 230**



### FONCTIONS PT

| Modèle | Les fonctions | Verrouillage dans le centre | Bras rotatif avec levage automatique | Bras inférieur avec disque lève talon | WDK ready |
|--------|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| PT150E | 4             | ✓ Manuel                    | ✗                                    | ✓                                     | ✗         |
| PT250  | 4             | ✓ Automatique               | ✓                                    | ✓                                     | ✓         |
| PT50   | 3             | ✗                           | ✗                                    | ✓                                     | ✗         |
| PT230  | 3             | ✗                           | ✗                                    | ✓                                     | ✓         |

✓ OUI

✗ NO

## EQUIPMENT D'ORIGINE



## ACCESSOIRES CONSEILLES



**8-11400307 PO-ULGS**  
Console avec manomètre et porte-objets commandé par pédale



**8-11400240 GT40**  
Système de gonflage rapide de pneus tubeless



**8-11400170 SR80**  
Élévateur pneumatique. Capacité de levage 80 kg.



**8-11400254 WRK**  
Kit certifié WDK pour des pneus Run-flat et UHP



**8-11400342 PGA/CE Asturo**  
Pistolet de gonflage (normes CE)



**8-11400276 AR46**  
Adaptateurs pour augmenter la capacité de blocage extérieur de 4"/6"

Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue

## DONNÉES TECHNIQUES

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Alimentation                  | <b>230V - 1Ph - 50/60Hz<br/>Motoinverter 2V</b> |
| Capacité de blocage intérieur | <b>14" ÷ 27"</b>                                |
| Capacité de blocage extérieur | <b>12" ÷ 24"</b>                                |
| Diamètre max. de la roue      | <b>1100 mm (43")</b>                            |
| Largeur max. de la roue       | <b>350 mm (14")</b>                             |
| Ouverture détalonneur         | <b>45 ÷ 390 mm</b>                              |
| Force du détalonneur          | <b>31 kN</b>                                    |
| Poids                         | <b>258 kg (GP 275 kg)</b>                       |

## DIMENSIONS



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis